

## PROPOSTA REAJUSTE TABELA TARIFAS AEROPORTUÁRIAS – ANO 2025

### I – Tarifas Aplicáveis ao Grupo I

#### Tarifa de Embarque Doméstica

Valores Domésticos – R\$	
Embarque (pax.)	
45,64	

#### Tarifa de Embarque Internacional (R\$)

Embarque (pax.) – R\$	
80,80	

#### Tarifa de Conexão

Valores Domésticos e Internacionais – R\$	
Embarque (pax.)	
13,95	

#### Tarifa de Pouso e Permanência

Valores Domésticos – R\$			Valores Internacionais – R\$		
Pouso (ton)	Pátio de Manobras (man)	Área de Estadia	Pouso (ton)	Pátio de Manobras (man)	Área de Estadia
14,29	2,82	0,60	38,11	7,59	1,55

## FÓRMULA DE CÁLCULO DAS TARIFAS DO GRUPO 1

### **POUSO**

$$\text{PPO} = \text{TPO} \times \text{PMD},$$

Sendo:

PPO = Preço do serviço

PMD = Peso Máximo de Decolagem

TPO = Tarifa de pouso

### **PERMANÊNCIA EM ÁREA DE PÁTIO DE MANOBRAS**

$$\text{PPM} = \text{PMD} \times \text{TPM} \times \text{N}$$

Sendo:

PPM = Preço do serviço

PMD = Peso Máximo de Decolagem

TPM = Tarifa de Permanência

N = Número de Horas ou Fração de Permanência

### **PERMANÊNCIA EM ÁREA DE PÁTIO DE ESTADIA**

$$\text{PPE} = \text{TPE} \times \text{PMD} \times \text{N}$$

Sendo:

PPE = Preço do serviço

PMD = Peso Máximo de Decolagem

TPE = Tarifa de Permanência

N = Número de Horas ou Fração de Permanência

## II - Tarifas Aplicáveis ao GRUPO II

### Tarifa Unificada de Embarque e Pouso (ton)

Valores Domésticos – R\$		Valores Internacionais – R\$	
TUF	TUV (ton)	TUF	TUV (ton)
233,92	74,10	335,71	157,64

### Tarifa de Permanência (por tonelada-hora)

Pátio de Manobra (TPM)	Valores Domésticos – R\$		Valores Internacionais – R\$	
	TPMF (hora)	TPMV (ton/hora)	TPMF (hora)	TPMV (ton/hora)
	38,68	3,56	36,38	9,09

Pátio de Estadia (TPE)	Valores Domésticos – R\$		Valores Internacionais – R\$	
	TPEF (hora)	TPEV (ton/hora)	TPEF (hora)	TPEV (ton/hora)
	2,55	0,72	2,34	1,82

## FÓRMULA DE CÁLCULO DAS TARIFAS DO GRUPO II

### POUSO

$$RU = TUF + PMD \times TUV$$

Sendo:

**RU** = Remuneração em função das operações de embarque e pouso.

**TUF** = Componente fixo da Tarifa Unificada de Embarque e Pouso.

**PMD** = Peso Máximo de Decolagem.

**TUV** = Componente variável da Tarifa Unificada de Embarque e Pouso.

### PERMANÊNCIA EM ÁREA DE PÁTIO DE MANOBRAS

$$RPM = (TPMF + PMD \times TPMV) \times NHR$$

Sendo:

**RPM** = Remuneração em função das operações de permanência em pátio de manobra.

**TPMF** = Componente fixo (em relação ao PMD) da Tarifa de Permanência em Pátio de Manobra.

**PMD** = Peso Máximo de Decolagem.

**TPMV** = Componente variável da Tarifa de Permanência em Pátio de Manobra.

**NHR** = Número de horas (ou fração) de permanência.

### PERMANÊNCIA EM ÁREA DE PÁTIO DE ESTADIA

$$RPE = (TPEF + PMD \times TPEV) \times NHR$$

Sendo:

**RPE** = Remuneração em função das operações de permanência em área de estadia.

**TPEF** = Componente fixo (em relação ao PMD) da Tarifa de Permanência em área de estadia.

**PMD** = Peso Máximo de Decolagem.

**TPEV** = Componente variável da Tarifa de Permanência em área de estadia.

**NHR** = Número de horas (ou fração) de permanência.

### III – ARMAZENAGEM E CAPATAZIA – Carga Aérea:

**TABELA 1** - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Armazenagem de carga importada

PERÍODOS DE ARMAZENAGEM	PERCENTUAL SOBRE O VALOR CIF
1º - Até 2 dias úteis	0,75%
2º - De 3 a 5 dias úteis	1,50%
3º - De 6 a 10 dias úteis	2,25%
4º - De 11 a 20 dias úteis	4,50%
Para cada 10 dias úteis ou fração, além do 4º período, até a retirada da mercadoria	+ 2,25%
Observações: 1. A partir do 4º (quarto) período os percentuais são cumulativos; 2. Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 2.	

**TABELA 2** - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Capatazia de carga importada

<b>SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO</b>
R\$ 0,0859 por quilograma
OBS.: Esta Tabela é aplicada cumulativamente com a Tabela 1; O valor da Tarifa Aeroportuária de Capatazia será cobrado uma única vez; e Cobrança mínima, R\$19,82 (dezenove reais e oitenta e dois centavos).

**TABELA 3** - Preço cumulativo relativo às Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia da carga importada ou em trânsito

PERÍODO DE ARMAZENAGEM	SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO
1º - Até 4 dias úteis	R\$ 0,2291 por quilograma
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º período, até a retirada da mercadoria	+ R\$ 0,2291 por quilograma

OBS.:

1. A tarifa mínima a ser cobrada será correspondente a R\$19,82 (dezenove reais e oitenta e dois centavos).
2. Esta tabela se aplica aos seguintes casos:

- Trânsito de TECA para TECA;
- Trânsito internacional, inclusive para partes e peças para embarcações, aeronaves e outros veículos estrangeiros, quando em trânsito no país;
- Reimportação, predestinação e carga descarregada por engano;
- Bagagem desacompanhada e carga, consideradas pela Receita Federal como sem valor e destinação comercial;
- Moedas estrangeiras, importadas diretamente pela autoridade monetária brasileira;
- Materiais de comissária e de suprimentos de uso exclusivo das empresas de transporte aéreo, observado o disposto no inciso II do artigo 3o, da Portaria nº 219/GC5/2001;
- Malas diplomáticas, quando devidamente caracterizadas e em reciprocidade de tratamento;
- Urnas contendo cadáveres ou cinzas;
- Plantas, sementes, animais vivos, ovos férteis, sêmens e embriões, desde que liberados em prazo máximo de 6 (seis) horas, contadas a partir do ato de recebimento no TECA;
- Cargas que entrarem no país sob o regime de Admissão Temporária destinadas, comprovadamente, aos certames e outros eventos de natureza científica, esportiva, filantrópica ou cívico-cultural;
- Aparelhos, motores, reatores, peças, acessórios e demais partes, materiais de manutenção e reparo, importados ou admitidos temporariamente no País, por empresas nacionais concessionárias ou permissionárias dos serviços aéreos públicos, quando destinados a uso próprio;
- Para as cargas constantes das letras "e", "g" e "h" inclusas na Tabela 3, deverá ser observado o disposto nos artigos 19 e 20 da Portaria nº 219/GC5/2001.

**TABELA 4** - Preço relativo à Tarifa Aeroportuária de Capatazia de Carga importada sob regime especial de trânsito aduaneiro simplificado destinado a recinto alfandegado localizado na zona secundária

<b>SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO</b>
R\$ 1,4327 por quilograma
OBS.: Cobrança mínima, R\$ 99,17 (noventa e nove reais e dezessete centavos); Esta Tabela aplica-se à carga com permanência máxima de 24 (vinte e quatro) horas no TECA; Excedido o prazo de 24 (vinte e quatro) horas, após a entrada da carga no TECA, deverão ser aplicadas as Tabelas 1 e 2 ou a Tabela 5 desta Portaria;

**TABELA 5** - Preço cumulativo das Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia de carga importada de alto valor específico

<b>PERÍODOS DE ARMAZENAGEM</b>	<b>FAIXA</b>	<b>PERCENTUAL SOBRE O VALOR CIF</b>
03 dias úteis ou fração, a contar da data do recebimento no TECA	De: R\$ 5.000,00 a 19.999,99 / kg	0,60%
	De: R\$ 20.000,00 a 79.999,99 / kg	0,30%
	Acima de: R\$ 80.000,00 / kg	0,15%

**Tabela 6** – Preço cumulativo das Tarifas Aeroportuárias de Armazenagem e de Capatazia de carga destinada à exportação

<b>PERÍODOS DE ARMAZENAGEM</b>	<b>SOBRE O PESO BRUTO VERIFICADO</b>
1º - Até 4 (quatro) dias úteis	R\$ 0,1145 por quilograma
2º - Para cada 2 dias úteis ou fração, além do 1º (primeiro) período, até a retirada da carga.	+R\$ 0,1145 por quilograma
OBS.: Tarifa mínima de R\$ 7,93 (sete reais e noventa e três centavos) no TECA de origem e R\$ 3,97 (três reais e noventa e sete centavos) no TECA de trânsito. Os valores são cumulativos a partir do 2º período; e Redução de 50% (cinquenta por cento) nos casos de retorno da carga perecível ao TECA, decorrente de atraso ou cancelamento de transporte aéreo previsto.	

**TABELA 7** – Tarifa de armazenagem e de capatazia da carga sob pena de perdimento

<b>PERÍODOS DE ARMAZENAGEM</b>	<b>PERCENTUAL SOBRE O VALOR CIF</b>
1º Até 45 dias	1,50%
2º De mais de 45 dias a 90 dias	3,0%
3º de mais de 90 dias a 120 dias	4,50%
4º - De mais de 120 dias	7,50%

(\*) Os percentuais não são cumulativos